

Karadeniz Sahil Yolu hizmete açýldý

Genel Haberler

Gönderen: erkan

Posted on : 2007/4/8 5:20:00



542.5 kilometrelik Karadeniz Sahil Yolu, 19 yýllýk zorlu bir sürecin sonunda Baþbakan Erdođan ve 7 Bakan'ýn katýldýđý bir törenle hizmete açýldý.

Sahil yolunun açýlýþý Bolaban'daki Nefise Akçelik Tüneli'nin kurdelesinin kesilmesiyle gerçekteþti. Açýlýþýn ardýndan otobüse binen Baþbakan Erdođan, beraberindeki heyetle birlikte 542 kilometrelik yolu katederek Rize' ye gitti.

Açýlýþ için Karadeniz'in bütün kıyý kentlerinde gün boyunca büyük heyecan yaþandı. Trafik ekipleri yollarý temizledi, anayol üzerindeki iparet ve ýþýklandýrmalar gözden geçirildi. Son günlerde göze inanýlmaz bir inþaat temposu çarptý. Samsun'dan Artvin'e kadar emniyet birimlerinin izinleri kaldýrýldý; tam mesai uygulandı.

Erdođan'ý karpýlamak üzere Artvin, Rize ve Trabzon'dan yüzlerce otomobil Bolaman'daki açýlýþa akýn etti. Aynı zamanda bu tarihi açýlýþta Bakanlar da Erdođan'a eþlik etti. Yol için çalyþmalara 1987 yýlýnda yapılan ilk ihaleyle baþlandı ve toplam 18 ayrı ihale ile yapımlarý sürdürüldü.

2004 yýlýndan itibaren çalyþmalarýn hızlandırýldýđý Karadeniz Sahil Yolu, 19 Mart 2007'de Karadeniz Ekonomik Ýþbirliði (KEÝ) Uluslararası Daimi Sekreteryasý'nýn himayesinde, Uluslararası Karayolu Taþýmacýlýđý Birliði ve Karadeniz Ekonomik Ýþbirliði Kara Taþýma Dernekleri Birliði tarafından ortaklaþa gerçekteþtirilen "Karadeniz Ring Otoyolu TIR Kervaný Projesi'yle" sembolik olarak açýldý. Dođu Karadeniz Bölgesi'ndeki trafiðin omurgasý olan Samsun-Sarp Sahil Yolu, Samsun-Merzifon- Çorum-Ankara güzergahlarıyla Türkiye'nin ana ulaþým þebekesine bađlanarak ülke içi ulaþýmý sađladýđý gibi Türkiye'yi Kafkas ülkelerine, Türk Cumhuriyetleri'ne, Orta Asya'ya ve Rusya Cumhuriyeti'ne de bađlayacak.

Ayrıca Karadeniz Sahil Yolu, Avrupa Birliði'nin Kafkasya ve Orta Asya bölgelerine karayolu ulaþýmýnı sađlayan en önemli karayolu güzergahý olarak da büyük önem kazandı. Sahil Yolu, iki gidip ve iki gelip olmak üzere toplam dört þeritli, þehir geçiþlerinde ise üç gidip ve üç gelip olmak üzere altý þeritli olarak projelendirilerek inþa edildi. 542.5 kilometrelik yol boyunca 263 köprü ve 12 adedi tek tüp, 20 adedi çift tüp olmak üzere toplam 32 tünel yapıldý.

Samsun'dan Sarp Sýnýr Kapýsý'na kadar uzanan Karadeniz Sahil Yolu, 6 il, 63 ilçe, 17 bucak merkezi, 9 liman, 2 havaalaný ve sahil boyunca kesintisiz devam eden sayýsýz küçük yerleþim birimine hizmet ediyor. Kýýýlardaki balýkçý barýnaklarý, yapýlan yeni yola göre yeniden düzenlendi ve düzenleme sýrasýnda da yer yer kapasiteleri arttýrdý. Karadeniz Sahil Yolu'nda þehir geçiþleri mümkün olduðunca yerleþim dýþýna alýnarak, mevcut yol þehir iþi trafiðe hizmet edecek þekilde düzenlendi. Proje çalıþmalarýnda maliyet, emniyet, çevre, zaman faktörleri göz önünde bulunduruldu. Kýýýya dik inen yamaçlarýn dengesinin bozulmamasýna, yerleþim yerlerinin mevcut dokusunun korunmasýna özen gösterildi.

Proje kapsamýnda kýýýlarýn korunması ve yepil dokuyu bozmamak için topografik ve jeolojik yapýnýn uygun olduðu kesimler (Çamburnu, Arýdurak, Uluburun, Kiliseburnu, Kýyyýk, Çayeli vb.) tünel ile geçildi.

Yol ile deniz arasýnda yapılabilmeyen önleyici tedbirler alýndý, katý atýk maddeleri hiçbir zaman yol dolgusunda kullanılmadı. Bölgenin topografik ve jeolojik yapýsý gereði kýsýtlý þehirleþme ve tarým alanlarýnýn yok edilmemesi için projede yüksek yarma ve dolgulardan kaçýnýlarak, Doðu Karadeniz yöresinin kullanýlabilir arazi ve doða güzelliðine zarar verilmemesine özen gösterildi. Dün Baþbakan Erdoðan tarafýndan yapýlan resmi açýlýþla Karadeniz, Duple Yolu'na kavuþmuþ oldu.

Kabine Karadeniz'de

Baþbakan Recep Tayyip Erdoðan'a Bolaman'daki ilk açýlýþ töreninde Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakaný Hilmi Güler, Bayýndýrlýk ve Ýskan Bakaný Faruk Nafiz Özak, Çevre ve Orman Bakaný Osman Pepe, Milli Eðitim Bakaný Hüseyin Çelik, Ulaþtırma Bakaný Binali Yıldýrym, Adalet Bakaný Cemil Çiçek ve Devlet Bakaný Beþir Atalay eþlik etti. Samsun-Ordu karayolu Bolaman Tüneli çýkýþýndaki törene, Karadenizliler'in yoðun ilgi göstermesi dikkat çekti.

Hep birlikte açýlar

Karayollarý Genel Müdürü M. Cahit Turhan 19 yıl süren Karadeniz Sahil Yolu yapýmýnýn son 4.5 yýlda fiziki olarak yüzde 60, parasal olarak yüzde 65'ini saðlayan AK Parti iktidarýna teþekkür etti. Daha sonra Baþbakan Erdoðan, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakaný Hilmi Güler, Bayýndýrlýk ve Ýskan Bakaný Faruk Nafiz Özak, Çevre ve Orman Bakaný Osman Pepe, Milli Eðitim Bakaný Hüseyin Çelik, Ulaþtırma Bakaný Binali Yıldýrym, Adalet Bakaný Cemil Çiçek ve Devlet Bakaný Beþir Atalay, Ordu Valisi Said Vakkas Gözlügül tarafýndan kurdela kesilerek Karadeniz Sahil Yolu'nun resmi açýlýþý gerçeþtirildi.

Haber: Kuzey Ekspres Gazetesi